搬送手段: 教急車 ・ ECMOcar ・ 回転翼 ・ 固定翼 ・ (その他: )			
1. 搬送活動の時間経過			
	10 H) 1 H) 2 H2	(A) 予定 (B) 実活動	(A)-(B) 想定される遅延の原因
Dispato	h Time (覚知~出発) 目標 thr	min min	min
	t Time (覚知~患者接触)目標2hr	min min	min
Ground		min min	mi
	ort Time (紹介元出発~搬送先着) ime (全活動時間: 賞知~帰院)	ni ni	**
Total T		min min	min
2. 搬送活動における合併症			
	[関連]		[ヒューマンエラー]
	事故抜管 アシドーシス(呼吸性or代謝性)	□ 03 頻脈 □ 04 血小板減少	□O1 カニュレ固定が不十分 □O8 ECMOボンブヘッドの忘れ
	鎮静不足(体動・覚醒)	□ C3 吸引による迷走神経反射	IOS ECMOの回路忘れ
<b>04</b>		(その他: )	
□ 02	不整脈		□ 08 人員が不足
	出血(出血部位: )	【機器関連】	□C3 他の機器の忘れ
□ <b>02</b>	徐原 心停止	<ul><li>□C1 ECMO回路への空気混入</li><li>□C1 バックアップ電源の故障</li></ul>	□C2 安全確認の過失 (その他: )
	心原性ショック	□03 加温器の故障	(COIB.
<b>□01</b>	カニュレーションでの血管損傷	□ 04 血ガス測定器の故障	【搬送車両関連】
	ショック・血圧低下	□03 呼吸器の故障	□C8 航空機の技術的問題
	Flooded lung	□ 02 酸素供給配管の故障・接続ハズ	
□ C2		口の1 カニュレ内血栓	口C8 救急車の故障・バッテリー切れ
	高K血症 高Na血症	<ul><li>□C1 ECMO回路内の血栓(流量低下)</li><li>□C1 人工肺血栓(酸素化の低下)</li></ul>	□C8 教急車の事故 □C4 目的地の誤認
	低血糖	□03 他の医療機器の故障	□C4 搬送車両の到着遅れ
□ C2	低K血症	□02 酸素供給の不足	(その他: )
	低酸素血症	□ 03 誤った機器の使用	
	低体温症	□○2 カニュレ位置異常	緊急度に準じた合併症分類
	Hypovolemia (脱血不良) ECMO補助が不十分(VA必要)	□C1 遠心ボンブの血栓 □C1 遠心ボンブの故障	Risk category 1
	下肢虚血	□C1 ECMO機器本体の故障	砂単位での対応をしないと数死的となる 件
□ C2	一回換気量の低下	□03 シリンジボンブの故障	
	Aラインの誤抜去	□C2 ECMO回路のキンク	Risk category 2
	心損傷 心タンボナーデ	(その他: )	分単位での対応をしないと数死的となる 件
	ルタンホテーテ Barotrauma (気胸)	【環境関連】	Risk category 3
	再灌流(VV)	□03 悪天候での遅延	切迫した危険はないが対応が必要あり 件
□ <b>03</b>	呼吸困難	□01 IVラインの氷結	
□ C2	痙攣	□02 低い気温のために再加温	Risk category 4
		(その他: )	低リスクであるが報告する必要あり 件
3. 合併症・トラブルへの対応と改善策			
合併和	主・トラブルの概要	活動中の対応	次回以降への改善策・代替ブラン
	-		
4. 各メンバーの反省点・改善策			
4. 台入。	バーの及名は・以言来 氏名	反省点	次回以降への改善策・代替ブラン
	P/8	ON THE REAL PROPERTY.	久間が時、いかは苦末・八官ノブノ
<del> </del>	<del></del>		
<del> </del>	<del></del>	+-	
		<del></del>	
		<del></del>	
		<del>-</del>	
	<del></del>	<del>-</del>	

 U-CCETT
 ECMO搬送デブリーフィングシート ver.1.2
 年 月

 年齢:
 歳 男・女
 搬送人員: